



فهرست

۳	.....	۱- معرفی شرکت سهند سیکل سپاهان
۳	.....	۲- سپاس از حسن انتخاب شما
۴	.....	۳- مشخصات موتور سیکل
۵	.....	۴- محل قرار گیری قطعات
۶	.....	۵- نکات ایمنی و روش صحیح راندگی
۷	.....	۶- استفاده از قطعات اصلی
۸	.....	۷- دوران آب بندی
۸	.....	۸- سیستم انژکتور
۹	.....	۹- نکات مهم در نگهداری موتورسیکلت
۱۰	.....	۱۰- نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات
۱۰	.....	• صفحه نمایش
۱۱	.....	• کلید های روی فرمان
۱۲	.....	• سوئیچ
۱۳	.....	• فضای زیر زین
۱۴	.....	• کنترل دسته گاز
۱۴	.....	۱۱- پیش از شروع به حرکت
۱۴	.....	۱۲- الزامات روشن نمودن موتور سیکل
۱۵	.....	۱۳- ترمزگیری
۱۵	.....	۱۴- روش پارک
۱۶	.....	۱۵- بررسی ها قبل از راندگی
۱۷	.....	۱۶- جدول بازدید های دوره ای
۱۸	.....	۱۷- نگهداری و تعمیرات
۱۸	.....	• روغن موتور
۱۹	.....	• فیلتر روغن موتور
۱۹	.....	• روغن ترمز
۲۰	.....	• لاستیک
۲۰	.....	• باتری
۲۱	.....	• مخزن سوخت
۲۱	.....	• فیوز ها
۲۱	.....	• روغن گیربکس
۲۲	.....	• خلاصی کتی ترمز
۲۲	.....	• سیستم ترمز



۲۳	.....	• شمع
۲۳	.....	• فرمان و سیستم تعلیق
۲۴	.....	۱۸- جدول عیب یابی
۲۶	.....	۱۹- خدمات پس از فروش
۲۷	.....	۲۰- آدرس تعمیرگاه های های مجاز
۲۷	.....	۲۱- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۲۷	.....	۲۲- آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
۲۷	.....	۲۳- جدول بازرسی قبل تحویل



۱. معرفی شرکت سهند سیکلت سپاهان

شرکت سهند سیکلت سپاهان فعالیت خود را در زمینه طراحی و تولید انواع موتور سیکلت های برقی و بنزینی هم راستا با کلیه استانداردهای جهانی و داخلی در استان اصفهان در مجموعه‌ای به وسعت ۲۱۰۰۰ متر مربع آغاز به کار نمود. با عنایت پروردگار متعال و همچنین تلاش بی وقفه و سابقه‌ی نیم قرن تجربی ساخت و تولید دوچرخه و موتور سیکلت با مدیریتی آگاه و خلاق و با بکارگیری آخرین تکنولوژی روز و افزایش دانش فنی-مهندسی با برند های معتبر جهانی همکاری خود را ادامه داده است. همچنین با استفاده از نیروهای مجرب و کار آزموده در زمینه تهیه قطعات داخلی موتور سیکلت موفق بوده است. امید است این مجموعه بتواند با تولید و مونتاژ محصولات مطابق با آخرین استانداردهای بین المللی و ایران با حفظ محیط زیست و حفظ ایمنی گامی مفید در جهت جلب رضایت مشتریان گرامی بردارد.

۲. سپاس از حمایت شما و حسن انتخاب خرید شما

از خرید شما صمیمانه سپاسگزاریم و از حضور شما در باشگاه مشتریان شرکت سهند سیکلت سپاهان کمال تشکر را داریم. به منظور بهرمندی از حداکثر قابلیت های موتور سیکلت و رانندگی ایمن، لطفا محتویات داخل دفترچه را پیش از استفاده از وسیله مطالعه نمایید. ایمنی شما نه تنها به مهارت و تجربه فردی بستگی دارد بلکه آشنایی با خصوصیات فنی نقش به سزایی در این امر دارد. در صورتی که ابزار مناسب و مهارت فنی کافی ندارید لطفا شخصا اقدام به تعمیرات و تغییرات در وسیله نقلیه ننمایید.

- این دفترچه حاوی اطلاعات فنی جهت نگهداری و استفاده از موتور سیکلت میباشد لازم به ذکر است با توجه اعمال تغییرات و بهینه سازی و بروزرسانی موتور سیکلت ممکن است بعضی از تصاویر و یا مشخصات با موتور سیکلت خریداری شده از جانب شما همخوانی نداشته باشد که این امر به دلیل تنوع محصولات میباشد.
- جهت بهره بردن از حداکثر عملکرد موتورسیکلت، بایستی بازرسی‌های دوره‌ای، تعمیر و نگهداری به صورت کامل انجام پذیرد.
- امیدواریم با رعایت دستورالعمل‌ها از محصولات ما لذت ببرید و مجدداً از حسن انتخاب شما سپاس گذاریم.



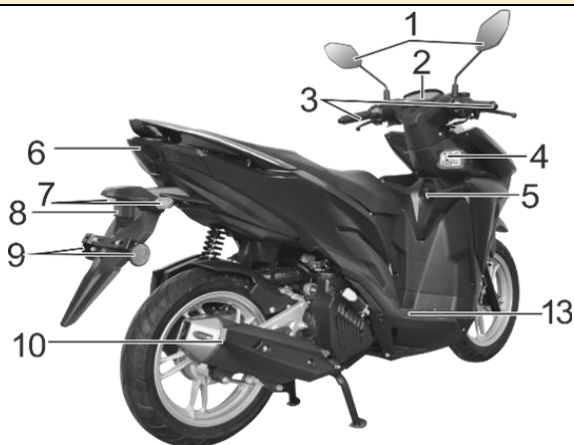
۳. مشخصات موتور سیکلت

HERAM CK 180	مدل موتور	
1974*665*1077 (mm)	طول * عرض * ارتفاع	جرم و ابعاد موتور
1310 (mm)	فاصله محور تا محور	
107 (Kg)	جرم خالص	
180 (Kg)	بیشترین جرم قابل تحمل	
چهار زمانه - تک سیلندر - استارت الکتریکی / هندلی	نوع انجین	انجین
10 اسب بخار / 7.2 (kw)	حداکثر توان موتور	
10 نیوتن متر	حداکثر گشتاور	
180 (cc)	حجم سیلندر	
9.2:1	نسبت تراکم	
بنزین سوپر (با اکتان بالا ۹۰ درصد)	نوع سوخت مصرفی	
انژکتوری	سیستم سوخت رسانی	
هوا خنک	سیستم خنک کاری	
1700 ± 100 rpm	دور آرام	
NGK - CR7HSA	نوع شمع	
15W - 40 با گرید SF به بالا	نوع روغن موتور مصرفی	
0.95 Lit (برای تعویض 0.80 Lit)	میزان روغن موتور	
انوماتیک CVT	نوع گیربکس	انتقال قدرت
90/90*14	سایز لاستیک	سیستم تعلیق جلو
تلسکوپی هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق	
1.85*14	سایز رینگ	سیستم تعلیق عقب
90/90*14	سایز لاستیک	
هیدرولیکی	نوع سیستم تعلیق	
2.50*14	سایز رینگ	
دیسکی	ترمز جلو	
کفشکی	ترمز عقب	
12V | 4*13.68W/2*5.82W | LED	چراغ جلو(نور بالا و پایین)	چراغ های روشنایی
12v | 16*1.36W, 0.16W /1*0.3W | LED	چراغ عقب(موقعیت عقب و راهنما)	
12V | 1*1.54w/ 2*2.02w | LED	موقعیت جلو (دیالیت ها و راهنما)	
5 (Lit)	حجم باک موتور	
20(A)*1	فیوز ها	
12(V)	باتری	
2.5 (lit/100 km)	مصرف سوخت	
97 (Km/h)	حداکثر سرعت	



۴. قرار گیری قطعات

جانمایی قطعات موتور سیکلت HERAM CK 180



۱. آینه دید عقب
۲. کیلومتر دیجیتال
۳. دسته گاز
۴. ست سویچ
۵. گیره نگهدارنده کلاه کاسکت
۶. چراغ خطر عقب
۷. راهنما های عقب
۸. چراغ پلاک/شبنما عقب
۹. شبنما بغل
۱۰. آگزوز
۱۳. محل قرار گیری باتری



۱۱. چراغ راهنما جلو
۱۲. زین
۱۴. هواکش
۱۵. هندل
۱۶. جک بغل
۱۷. جک وسط
۱۹. چراغ روشنایی جلو



۵. نکات ایمنی و روش صحیح رانندگی

برای استفاده صحیح، دستورات و توضیحات کلی را از نمایندگی فروش بخوانید و بلافاصله پس از خرید، موارد زیر را به دقت مطالعه نمایید.

❖ نکات ایمنی

- در هنگام رانندگی قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت فرمایید، عجله نداشته و با دقت و آرامش رانندگی کنید.
- اغلب رانندگان موتور سیکلت بعد از مدت زمانی کوتاه و آشنایی کامل با موتور سیکلت خود، تمایل به رانندگی نامناسب و خطرناک پیدا می‌کنند که منجر به تصادف خواهد شد.

🔔 یادآوری

- در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استفاده نمایید و بند چانه را ببندید.
- پیراهن با سرآستین‌های باز یا شل، باعث می‌شود سرآستین‌ها روی دسته فرمان را بگیرند و ایمنی رانندگی را کاهش دهند. بنابراین سعی کنید پیراهن با آستین تنگ یا بسته بپوشید.
- در هنگام سواری حتماً فرمان موتور سیکلت را با دو دست نگهدارید، هرگز با یک دست رانندگی نکنید.
- محدودیت سرعت را پیگیری و رعایت نمایید.
- کفش‌هایی با پاشنه کوتاه بپوشید.
- بازرسی‌های دوره‌ای را مطابق برنامه دوره‌ای به صورت کامل انجام دهید. برنامه دوره‌ای در ادامه راهنما توضیح داده خواهد شد.

⚠️ هشدار!!!

- هنگامی که در ترک خود مسافر سوار می‌کنید، برای جلوگیری از سوختگی توسط آگروز، اطمینان حاصل کنید که پاهای مسافر بر روی پدال‌های تعبیه شده قرار بگیرند.
- پس از استفاده از موتور سیکلت، آگروز بسیار داغ است، در هنگام بازرسی به این نکته توجه داشته باشید و محل مناسبی را برای پارک انتخاب نمایید تا باعث سوختن سایرین توسط آگروز نشود.

ⓘ احتیاط

- تغییر و شخصی سازی موتور سیکلت بر عملکرد و کارایی آن تاثیر می‌گذارد و باعث کاهش عملکرد انجین و صدای بیشتر آگروز و همچنین موجب کاهش عمر موتور سیکلت می‌شود. علاوه بر اینها، این کار غیر قانونی است و با طراحی و ویژگی‌های اصلی موتور سیکلت مطابقت ندارد.
- تغییر در موتور سیکلتها باعث ابطال گارانتی خواهد شد و شرکت هیچگونه خدماتی به اینگونه موتور سیکلتها ارائه نمی‌دهد.



❖ روش صحیح رانندگی

- قسمت‌هایی از بدن که مرتبط با رانندگی هستند (مانند دست، انگشتان، کمر و ...) آزاد نگه دارید تا هر زمان لازم بود بتوانید سریعاً عکس‌العمل نشان دهید.
- وضعیت و محل قرارگیری راننده تا حد زیادی بر ایمنی رانندگی تاثیر می‌گذارد. محل نشستن روی زین باید به نحوی باشد که در میانه قرار گرفته باشید تا مرکز ثقل موتورسیکلت درست باشد. در صورتیکه بیش از حد عقب نشسته باشید باعث لغزش فرمان می‌شود.
- رانندگی با یک دست بسیار خطرناک است.
- کنترل موتور سیکلت در مسیرهای ناهموار و غیر مسطح سخت است. پیش از رانندگی شرایط مسیر و جاده را بررسی نمایید.
- در اینگونه مسیرها برای کنترل بیشتر موتور سیکلت از سرعت کم و فشار بیشتر شانه‌ها استفاده نمایید.
- پیشنهاد می‌شود جهت ایمنی بیشتر در هنگام رانندگی و استفاده بهتر از فرمان، اجسام و اشیاء را بر روی بخش جلوی پا قرار ندهید.

ⓘ احتیاط

- کنترل موتور سیکلت و فرمان، در هنگام داشتن سرنشین عقب با بار سنگین کمی متفاوت است. حمل بار پیش از حد سنگین ممکن است باعث لغزش فرمان شده و ایمنی رانندگی را بسیار کاهش دهد. بنابراین با موتورسیکلت بیش از اندازه بار جابه‌جا نکنید.
- برای جلوگیری از عوارض ناشی از آتش‌سوزی از موارد قابل اشتعال برای پوشش انجین و موتور سیکلت استفاده نکنید.
- اجسام را در محل‌هایی از موتور سیکلت که برای بارگیری تعبیه نشده‌اند قرار ندهید تا از آسیب‌های جدی اجتناب کنید.

۶. استفاده از قطعات و لوازم اصلی

- جهت حداکثر عملکرد و کارایی موتورسیکلت، کیفیت هر قطعه، مواد به کار رفته و کارکرد صحیح موتورسیکلت باید با الزامات طراحی شده، مطابقت داشته باشد. بنابراین قطعات جایگزین اصلی را از نمایندگی‌های شرکت سهند سیکلت سپاهان تهیه فرمایید.
- هیچ تضمینی بر کیفیت و دوام قطعات ارزان یا غیراصلی وجود نداشته و ممکن است باعث بوجود آمدن مشکلات و عملکرد نامناسب موتورسیکلت شوند.
- همیشه از قطعات مورد تایید شرکت استفاده نمایید تا نسبت به عملکرد بالای موتور سیکلت و عمر طولانی مدت آن اطمینان داشته باشید.



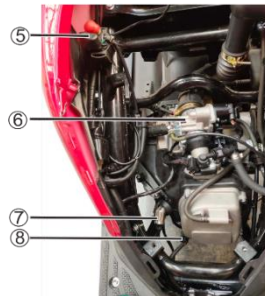
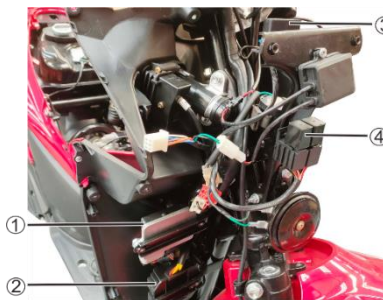
۷. دوران آب بندی موتور سیکلت

- برای بهرمندی از حداکثر عملکرد و کارایی و عمر طولانی انجین، در اولین ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول (دوره آبدنی) با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر برانید.
- از گاز دادن در حالتی که موتور سیکلت بر روی جک ها قرار دارد و یا در حرکت که باعث شود دور موتور در محدوده قرمز رنگ وارد شود بپرهیزید.
- عملکرد انجین و قسمت های مختلف موتور سیکلت را زیر نظر داشته باشید و در صورت مشاهده عملکرد نامناسب در هنگام مراجعه به تعمیرگاه برای بازدید اولیه آن را با تعمیرکار درمیان بگذارید.
- توجه مضاعف در ۱۰۰۰ کیلومتر اولیه به کارایی و عملکرد موتور سیکلت، میتواند تضمین کننده عملکرد موتور سیکلت در دراز مدت شود.
- در این زمان از تخت گاز و شتاب گیری ناگهانی پرهیز نمایید.
- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکلت ۱۰ دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید
- در مسیر های طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید تا در پیچه گاز در یک حالت باقی نماند.
- پس از پیمودن مسافت ۵۰۰ کیلومتر اولیه جهت بازدید موتور ، تعویض روغن ، تمیزکاری فیلتر هوا و بازرسی قسمت های مهم مثل لنت های موتور و تنظیم اولیه انجین به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

۸. سیستم انژکتور

این موتور از سیمت انژکتوری Delphi بهره میبرد که برای بهره مندی از حداکثر کارایی به جدول نگهداری موتور سیکلت مراجعه کنید

شمای کلی سیستم انژکتور



- ۱- سیستم کامپیوتری ECU
- ۲- شارژر(رگولاتور)
- ۳- اتصال OBD به دیاگ
- ۴- رله ECU
- ۵- رله استارتر
- ۶- دریچه گاز
- ۷- کوئل جرقه زنی
- ۸- سنسور دما

- روشن شدن چراغ چک انژکتور نشان دهنده مشکلی در سیستم سوخت رسانی میباشد در هنگام رویت به نزدیک ترین نمایندگی تعمیرات مجاز مراجعه نمایید.
- از دستکاری خود سرانه در سیستم انژکتور به طور جدی خودداری فرمایید.



۹. نکات مهم در نگهداری موتور سیکلت

- ۱- برای حفظ و طولانی شدن عمر موتورسیکلت به مدت زمان آب بندی اهمیت ویژه ای دهید و نکات آورده شده را بدقت مطالعه کنید.
- ۲- برای عملکرد بهتر موتورسیکلت با توجه به فرکانس زمانی به جدول نگهداری و تعمیرات مراجعه کنید.
- ۳- قبل از هر استفاده از موتورسیکلت موارد آورده شده در صفحه ۱۶ قسمت (بررسی ها قبل از رانندگی روزانه) را بررسی کنید سپس سواری را آغاز نمایید.
- ۴- به مدت زمان تعویض روغن موتور ، فرکانس زمانی و نوع روغن مناسب ، طبق جدول آورده شده دقت زیادی شود.
- ۵- در شستشو موتور سیکلت مراقب پاشش آب به صورت مستقیم به قسمت های الکتریکی و برقی باشید و از شستشوی موتورسیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- ۶- عملکرد موتور سیکلت های انژکتوری به شدت به **باتری بستگی** دارد. پس در انتخاب باتری مناسب دقت لازم را داشته باشید.
- ۷- از شستشوی موتور سیکلت در کارواش با آب فشار قوی جدا خوداری فرمایید.
- ۸- به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین موتور سیکلت به انتها برسد و همیشه قبل از اتمام (حدود ۱ لیتر باقی مانده) اقدام به سوخت گیری فرمایید (تخلیه کامل مخزن سوخت باعث آسیب پمپ بنزین میشود)
- ۹- از پر کردن بیش از حد مخزن سوخت بپرهیزید زیرا باعث پاشیده شدن بنزین به قسمت های رنگی موتور سیکلت شده و از بین رفتن رنگ اولیه کاور ها میشود.
- ۱۰- از باز گذاشتن سویچ در حالت ON به مدت طولانی مدت که باعث خالی شدن باتری و عملکرد ضعیف آن میشود خودداری فرمایید.
- ۱۱- در صورت بد روشن شدن یا بد کار کردن انجین حتما در اسرع وقت برای رفع عیب به تعمیرگاه مجاز مراجعه فرمایید.
- ۱۲- ترمز های موتور سیکلت را همیشه قبل از رانندگی امتحان کنید.
- ۱۳- در صورت شنیده شدن صداهای ناهنجار و عملکرد نامناسب قسمت های مختلف به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
- ۱۴- در صورت روشن شدن چراغ چک انژکتور موتور حتما از سواری با موتور سیکلت اجتناب نمایید و در اسرع به تعمیرگاه مجاز برای رفع مشکل مراجعه کنید.
- ۱۵- از قطعات غیر اصلی و تقلبی در اجزای موتور به هیچ وجه استفاده نکنید که باعث صدمه رسیدن به موتورسیکلت میشود.
- ۱۶- در زمان استفاده نکردن طولانی مدت از موتور سیکلت مخزن سوخت و اتصالات را تخلیه نمایید و باتری موتور سیکلت را جدا نمایید و هر ۳ ماه یکبار شارژ نمایید.
- ۱۷- بهتر است بعد از هر یک ساعت رانندگی مستمر با موتور سیکلت ۱۰ دقیقه انجین را خاموش کنید و استراحت کنید.
- ۱۸- در مسیر های طولانی با سرعت یکنواخت حرکت ننمایید (برای روغن کاری بهتر انجین).
- ۱۹- در صورت نداشتن تخصص کافی در قسمت های تعمیر و نگهداری موتور سیکلت حتما به یک تعمیرگاه برای انجام سرویس های ادواری و تعمیرات مراجعه کنید.

برای استفاده از حداکثر عملکرد موتورسیکلت توصیه میشود از **بنزین سوپر** استفاده نمایید و اجازه ندهید سوخت به انتهای خود برسد.



۱۰. نحوه کارکرد و طرز استفاده از قطعات

موتور پیش روی شما از نوع چهار زمانه ی انژکتوری میباشد لطفا برای بهرمندی حداکثر از قابلیت موتورسیکلت و آشنایی با قسمت های مختلف این بخش مطالعه شود.

❖ صفحه نمایش



۱. نمایشگر میزان سوخت

این قسمت میزان بنزین داخل باک را نمایش میدهد و در صورت کمبود به جایگاه سوخت برای سوخت گیری مراجعه فرمایید .

۲. نمایشگر راهنما

نشانهگر فلاشر گردش به راست میباشد.

۳. نمایشگر مسافت طی شده

این بخش دارای دو حالت میباشد و با زدن کلید SET سوییچ میشود

ODO meter

در این بخش مسافت طی شده تا کنون را نمایش میدهد.

Trip odometer

میزان مسافت طی شده در محدوده خواسته شده را نمایش میدهد.

⚠ هشدار!!!

- به هیچ عنوان روی صفحه کیلومتر مواد شیمیایی و یا مخرب ریخته نشود.
- در صورت روشن شدن چراغ چک موتور سریعاً به تعمیرگاه مجاز مراجعه نمایید.

۴. نمایشگر (سرعت/دور) لحظه

این بخش سرعت لحظه ای (km/h , mile/h) و دور موتور (RPM) را به صورت دیجیتال نمایش میدهد با نگهداشتن دکمه SET در حالت TRIP کمیت سرعت از کیلومتر به مایل و بر عکس، عوض میشود.

۵. نشانگر نور بالا

این قسمت در صورت استفاده از نور بالا روشن میشود.

۶. نمایشگر راهنما


نشانهگر فلاشر گردش به چپ میباشد.

۷. چراغ چک انژکتور

این قسمت در زمانی که مشکلی در سیستم انژکتور بوجود آید روشن میشود.





❖ کلید های روی فرمان

کلید استارت الکتریکی: 


این کلید برای روشن کردن موتور سیکلت میباشد و با همراه داشتن ریموت کیلس میتوانید دکمه را در حالت ON و فشار دادن این کلید موتورسیکلت استارت خواهد خورد.


کلید استارت رانجین:


حالت باز: در این حالت با باز بودن سویچ موتور استارت میخورد. 

حالت بسته: در این حالت با باز بودن سویچ موتور استارت نمیخورد. 

کلید چراغ های روشنایی: این کلید دارای ۳ حالت میباشد:


سمت راست: در این حالت کلیه چراغ ها خاموش است. 

مرکز: چراغ های موقعیت جلو، خطر عقب و صفحه کیلومتر روشن میشود. 

سمت چپ: چراغ روشنایی جلو، چراغ موقعیت جلو و عقب و صفحه کیلومتر روشن میشود. 





کلید بوق:

با فشار دادن این کلید هنگامی که سویچ در حالت باز میباشد صدای بوق به گوش خواهد رسید. 


کلید های راهنما:

کلید راهنما ها زمانی که لاین حرکت تعویض میشود استفاده میشود ، برای استفاده کلید راهنما، کلید را در جهت چپ و یا راست حرکت دهید تا به صورت چشمک زن روشن شود و برای خاموش شدن دوباره آن کلید راهنما را در موقعیت وسط قرار دهید.

در هنگام چرخش به سمت راست کلید راهنما به سمت راست قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند. 

در هنگام چرخش به سمت چپ کلید راهنما به سمت چپ قرار داده میشود و چراغ راهنما شروع به چشمک زدن میکند. 

کلید نور بالا/پایین

با قرار دادن کلید در این حالت نور بالای موتور روشن میشود. 

با قرار دادن کلید در این حالت در نور پایین موتور روشن میشود. 

نکته: چراغ های دبلایت (چراغ روز) دائماً روشن میباشد.





❖ سوئیچ

سوئیچ هرم سی کی ۱۸۰ به تکنولوژی KEYLESS مجهز است.

برای شروع به کار موتور سیکلت کافیسیت ریموت کیلس را به همراه خود داشته باشید.

یک مرتبه دکمه گردان را به داخل فشار دهید تا ریموت را شناسایی کند و حال میتوانید کلید گردان را در وضعیت های مورد نظر قرار دهید.

وضعیت روشن

• در این وضعیت انجین می تواند روشن شود و استارت فعال است.

• در این وضعیت سوئیچ را نمی توانید خارج کنید. (در حالت استفاده از کلید فیزیکی)

وضعیت خاموش

• در این وضعیت انجین روشن نمی شود و استارت غیرفعال است.

قفل فرمان

• برای قرار گرفتن در این وضعیت، دکمه را به سمت پایین فشار دهید و سپس به سمت چپ بگردانید.

• در این وضعیت فرمان قفل و امکان گردش ندارد. (با حرکت فرمان در جهت چپ و راست از قفل اطمینان حاصل نمایید).

• در این وضعیت سوئیچ را می توانید خارج کنید.

• برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را قرار دهید به سمت پایین فشار دهید و به راست بگردانید.

باز کردن فضای زیر زین

SEAT
FUJI

کلید گردان را در حالت **FUEL SEAT** قرار دهید و با فشار دادن کلید سمت راست به سمت داخل قفل زین را باز نمایید تا به فضای زیر زین دسترسی پیدا کنید.

⚠ احتیاط

• در حال حرکت به هیچ عنوان از کلید کیلیس استفاده نکنید. اگر در هنگام حرکت دکمه را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید، تمام سیستم های الکترونیکی موتور قطع شده و ممکن است منجر به تصادف شود. بنابراین تنها در صورت توقف کامل می توانید کلید را در وضعیت خاموش یا قفل قرار دهید.

• پس از خاموش و قفل کردن موتور اطمینان حاصل کنید که ریموت کیلس را برداشته و همراهتان می باشد.

• در صورتیکه سوئیچ در مدت زمان طولانی پیش از روشن شدن انجین در وضعیت روشن قرار داشته باشد، منجر به تخلیه باطری شده و ممکن است باطری قدرت کافی برای استارت را نداشته باشد.

• پیش از بستن زین، اطمینان حاصل کنید که ریموت کیلس را برداشته و زیر زین نمانده باشد.

• در صورت عدم کارکرد remote keyless میتوانید از کلید فیزیکی انتهای سوئیچ استفاده نمایید و کلید را بچرخانید.



❖ فضای زیر زین

این فضا زیر زین قرار دارد و با روش های گفته شده باز میشود و با فشار دادن قسمت انتهایی درب آن بسته میشود.



ⓘ احتیاط

- حداکثر ظرفیت صندوق ۱۰ کیلو گرم میباشد.
- اشیاء ارزشمند را در صندوق قرار ندهید.
- پس از بستن و فشار دادن، اطمینان حاصل کنید که زین کاملاً قفل شده.
- پیش از شستن موتورسیکلت از خالی بودن صندوق اطمینان حاصل کنید.
- بدلیل گرما و حرارت بالای درون صندوق (ناشی از انجین) از قرار دادن اشیاء حساس به گرما در صندوق خودداری نمایید.

❖ مخزن سوخت

محل مخزن سوخت زیر زین انتهایی شاسی میباشد.

باز کردن: درب مخزن را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

سوخت گیری: نازل سوخت را وارد محل ورود بنزین نمایید و مخزن سوخت را پر نمایید.

بستن: درب مخزن را روی جای خود قرار داده و در جهت ساعتگرد بچرخانید.

ⓘ احتیاط

- ❖ در هنگام سوخت گیری موتور را ابتدا خاموش کرده و سپس روی جک قرار دهید.
- ❖ هرگز بیش از حد مورد نیاز مخزن سوخت گیری نفرمایید چون امکان دارد به رنگ موتور آسیب برساند.
- ❖ پس از سوخت گیری حتماً از بسته شدن درب باک مطمئن شوید.
- ❖ به هیچ عنوان اجازه ندهید بنزین به انتهای خود برسد.



❖ کنترل دسته گاز



جهت افزایش سرعت: برای افزایش سرعت و یا در زمان رانندگی در جاده شیب دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا توان بیشتری از انجین خارج شود.

جهت کاهش سرعت: برای کاهش دادن سرعت موتور دسته گاز را رها کنید تا به موقعیت اولیه خود بازگردد.

۱.۱ اقدامات پیش از شروع به حرکت

- پیش از رانندگی چراغ‌ها را روشن کنید (در مدل‌های دارای استاندارد یورو ۴ این کار به صورت خودکار انجام می‌شود) و اطمینان حاصل کنید هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید و سپس رانندگی کنید.
- تمامی نکات ایمنی از جمله داشتن لباس مناسب و کلاه ایمنی مناسب را رعایت نمایید.
- از حمل بار سنگین تر از جرم قابل حمل موتورسیکلت اجتناب کنید.
- با درگیر کردن ترمز ها و حرکت دادن موتور در شروع حرکت از عملکرد ترمز ها اطمینان حاصل نمایید.
- طبق جدول صفحه ۱۶ تمامی موارد مربوط به انجین، میزان روغن و سوخت، ولتاژ باتری، سیستم ترمز ، باد لاستیک ها ، سیستم انژکتور را بررسی نمایید.

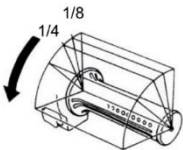
۱.۲ روشن نمودن موتور سیکلت



- ابتدا کلید استارت انجین را در حالت قرار دهید.
- ریموت استارت در نزدیکی موتور قرار دهید و سپس سوئیچ را بچرخانید در حالت استارت قرار دهید.
- جک بغل موتور سیکلت را ببندید.
- اهرم ترمز عقب یا جلو را فشار بگیرید.
- کلید استارت روی فرمان را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید.

⚠ احتیاط

- ❖ بدلیل وجود سنسور جک بغل موتور در حالت جک بغل به هیچ عنوان روشن نخواهد شد.
- ❖ در صورت روشن نشدن انجین با فشار دادن کلید استارت پس از ۵ ثانیه از استارت زدن مکرر خودداری نمایید و پس از ۳۰ ثانیه دوباره امتحان کنید.
- ❖ در صورت روشن نشدن انجین ، دسته گاز را بین 1/4 تا 1/8 بچرخانید و سپس استارت بزنید.
- ❖ در صورتیکه انجین سرد است، بایستی برای گرم کردن انجین، چند ثانیه درجا کار کند.
- ❖ گاز های خارج شده از اگزوز حاوی مواد مضر هستند، انجین را در هوای باز روشن کنید.





۱۳. ترمز گیری

❖ سیستم ترمز ترکیبی (CBS)

- در هنگام ترمز گیری گاز را رها کنید.
- از گرفتن ترمز ناگهانی به صورت شدید بپرهیزید.
- در هنگام استفاده از سیستم ترمز CBS به هیچ عنوان به صورت ناگهانی استفاده نشود که باعث قفل شدن ترمز ها میشود.
- از فشار اهرم ترمز عقب را به صورت ناگهانی و پر قدرت به شدت پرهیز کنید که باعث زمین خوردن راکب میشود.
- به طور مدام در طولانی مدت و بیش از حد ترمز نگیرید چرا که باعث گرم شدن ترمزها و کاهش کارایی آنها می شود.
- در روز های بارانی و شرایط جاده ای لغزنده فاصله ایمنی بیشتری را جهت ترمز گیری رعایت نمایید.
- در روزهای بارانی و جاده های لغزنده به آرامی ترمز کنید. هرگز نباید به طور ناگهانی ترمزها را به صورت شدید بگیرید چرا که موجب کشیدن چرخها و زمین خوردن می شود.
- عملکرد ترمز با لاستیک های فرسوده و بی کیفیت به شدت کاهش میابد.

۱۴. روش پارک

❖ هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

- محل مناسب برای پارک انتخاب کنید و قبل از رسیدن به محل پارک راهنمای سمت مربوطه را زده و سرعت خود را کاهش دهید.
- پیش از گرفتن ترمز، دسته گاز را به حالت اولیه خود برگردانید. در هنگام ترمز چراغ خطر عقب با نور زیاد برای هشدار به وسایل نقلیه پشت سر روشن می شود.

❖ بعد از توقف کامل:

- سویچ را به حالت اولیه خود برگردانید تا انجین خاموش شود.
- کلید استارت انجین را در حالت ~~ON~~ قرار دهید.
- بعد از خاموش شدن انجین، از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید و محل پارکی را برای موتور سیکلت انتخاب کنید که سطح زمین صاف بوده و محل عبور و مرور افراد نباشد، سپس موتورسیکلت خود را روی جک وسط قرار دهید
- فرمان را با دست چپ خود نگه داشته و با دست راست خود دستگیره فلزی انتهای زین را بگیرید.
- پایه جک وسط را با پای راست خود به سمت پایین فشار دهید و روی زمین فشار دهید.

به یاد داشته باشید : حتماً پس از پارک کردن کامل موتور سیکلت، فرمان را قفل کرده و سویچ را بردارید.

احتیاط !

- موتور سیکلت خود را در محل عبور و مرور افراد و سایر وسایل نقلیه پارک نکنید
- در هنگام پارک طولانی حتما موتور را روی جک وسط قرار دهید.



۱۵. بررسی ها قبل از راندگی (روزانه)

قبل از هر بار سوار شدن موتور سیکلت موارد زیر را بررسی نمایید و در صورت وجود مشکل آنرا برطرف نمایید.

چک و بررسی		عنوان	
بررسی میزان و کیفیت روغن انجین (در بازه مشخص شده باشد) | بررسی از نظر نشتی		روغن انجین	
بررسی مقدار بنزین (اکتان ۹۰ یا بالاتر) | بنزین و روغن مخلوط نباشد.		بنزین	
قبل از شروع به حرکت با حرکت دادن موتور و گرفتن ترمز ها از سلامت عملکردی مطمئن شوید.	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)	جلو	ترمز
	بررسی شرایط ترمز (۱۰ تا ۲۰ میلی متر خلاصی)	عقب	
بررسی ظاهری لاستیک و کنترل فشار باد (فشار باد نرمال: 32 PSI).		جلو	لاستیک ها
بررسی ظاهری لاستیک و کنترل فشار باد (فشار باد نرمال: 32 PSI).		عقب	
بررسی ولتاژ (از ۱۲ ولت بیشتر باشد)		باتری	
بررسی انجین از نظر دود های خروجی و صدا های ناهنجار		انجین	
بررسی چراغ چک و سلامت کارکرد سیستم سوخت رسانی از جمله پمپ بنزین، سوزن انژکتور و دریچه گاز (پس از روشن شدن صدای کارکرد پمپ بنزین به گوش برسد).		سیستم انژکتور	
بررسی فرمان از نظر چرخش راحت در جهات مختلف و عدم لرزش در سیستم فرمان و کمک فنر ها به راحتی حرکت نمایند.		فرمان و سیستم تعلیق	
بررسی از نظر تنظیم و سلامت کارکرد		سرعت سنج، چراغ ها و آینه ها	
بررسی عملکرد چراغ ترمز پس از درگیر شدن ترمز های عقب و جلو		چراغ هشدار ترمز	
اتصالات و پیچ و مهره ها دارای لغزش و لقی نباشد.		پیچ و مهره ها	
آیا مشکلات گذشته برطرف شده است؟		مشکلات گذشته	

احتیاط !

- در صورت وجود هر گونه مشکلات فوق به تعمیرگاه های مجاز مراجعه نمایید.
- با حرکت رو به جلو و درگیری سریع ترمز ها از عملکرد صحیح ترمز ها قبل حرکت اطمینان حاصل نمایید.
- بلافاصله بعد از روشن کردن موتور سیکلت با شتاب و سرعت بالا حرکت نکنید.



۱۶. بازدید های دوره ای

جدول بازدید های دوره ای						
ردیف	آیتم های بررسی	۳۰۰ کیلومتر اولیه	۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰۰ کیلومتر	۶۰۰۰ کیلومتر	۱۲۰۰۰ کیلومتر
۱	روغن موتور	تعویض	تعویض			
۲	فیلتر روغن	تمیز کاری	پس از هر بار تعویض روغن تمیز کاری شود			
۳	روغن ترمز	بازدید	بازدید	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود		
۴	لاستیک	بازدید	بازدید			
۵	باتری	بازدید	بازدید			
۶	مخزن سوخت	بازدید		بازدید		
۷	فرمان و کمک فنر	بازدید	بازدید	بازدید		
۸	فیوز ها	بازدید	بازدید		بازدید	
۹	خلاصی کتی ترمز	بازدید	بازدید	بازدید		
۱۰	سیستم ترمز	بازدید	بازدید	بازدید		تعویض لنت
۱۱	جک بغل / وسط	بازدید	بازدید		روغن کاری	
۱۲	روغن گیر بکس	بازدید	هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض			
۱۳	*شمع	بازدید	بازدید	بازدید		تعویض
۱۴	*شلنگ و اتصالات بنزین	بازدید	بازدید	بازدید		
۱۵	*تسمه و پولی انتقال قدرت			بازدید	تعویض تسمه هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر	
۱۶	*تنظیم سیستم انژکتور	بازدید	بازدید			بازدید و تنظیم
۱۷	*دریچه گاز و سیم گاز	بازدید	بازدید	بازدید		
۱۸	*پیچ و مهره های انجین	بازدید	بازدید	بازدید		
۱۹	*سیلندر، سرسیلندرو پیستون			بازدید	بازدید	
۲۰	*آگروز و کاتالیست				بازدید	
۲۱	*تنظیم فیلر	بازدید	بازدید		بازدید	
۲۲	*صفحه کلاچ				بازدید	
۲۳	*سفتی پیچ و مهره ها(چارکشی)	بازدید	بازدید	بازدید		

موارد ستاره دار(*) حتما توسط تعمیر کار مجاز انجام شود
در صورت استفاده موتور در محیط کثیف و خاکی و استفاده در دور های بالاتر تعمیرات نگهداری موتور با دوره تناوب کوتاه تر انجام شود



❖ بازرسی و تعویض فیلتر هوا:



فیلتر هوا: هواکش همیشه در معرض آلودگی هست و اگر بیش از حد کثیف باشد ، عملکرد موتور و مصرف سوخت تحت تأثیر قرار می گیرد.

۱- محل هواکش سمت چپ بالای انجین مطابق تصویر میباشد.

۲- پیچ ها و درپوش هواکش هوا را باز کنید.

۳- فیلتر هوا را از قسمت هواکش خارج کنید.

۴- تمیز بودن یا نبودن فیلتر هوا را بررسی کنید و گرد و غبار را از سطح فیلتر پاک کنید.

۵- اگر فیلتر هوا بیش از حد کثیف یا آسیب دیده است ، با فیلتر هوا جدید جایگزین کنید.

فرکانس تمیز کاری: هر ۱۰۰۰ کیلومتر یکبار فرکانس تعویض : هر ۶۰۰۰ کیلومتر

! احتیاط

- حلال های بنزین با نقطه اشتعال کم بسیار قابل اشتعال هستند و نباید از آنها برای تمیز کردن فیلتر هوا استفاده شود.
- کثیف شدن فیلتر هوا یکی از دلایل افت قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت است.
- اگر که فیلتر هوا به درستی نصب نشود سبب میشود آلودگی وارد محیط انجین شود و باعث کاهش عمر موتور می شود.
- مراقب باشید فیلتر هوا خیس نشود که سبب میشود موتور سخت روشن شود.

❖ بازرسی و تعویض روغن موتور:

بازرسی میزان روغن موتور:

۱- ابتدا موتور را در حالت جک وسط قرار دهید تا روغن در انجین ثابت شود.

۲- در صورت گرم بودن انجین اجازه دهید تا انجین خنک شود.

۳- در قسمت سمت راست انجین، گیج روغن را باز کرده و میزان روغن را بررسی کنید.

۴- هر ۵۰۰ کیلومتر یکبار این بازرسی را انجام دهید و در صورت کمبود روغن به تعمیرگاه مراجعه کنید.

تعویض روغن موتور:

تعویض روغن را زمانی انجام دهید که موتور گرم است و روی جک وسط قرار دارد.

۱- پیچ و مهره تخلیه روغن را در زیر میل لنگ جدا کنید تا روغن موتور تخلیه شود.

۲- پس از تخلیه کامل روغن موتور ، پیچ و مهره تخلیه و واشر را تمیز کنید.

۳- روغن توصیه شده به میزان لازم (بین حد ۲ و ۳) پر کنید.

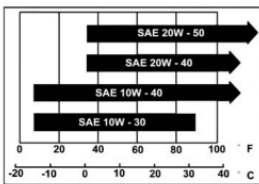
۴- پیچ تخلیه را در جای خود محکم ببندید.

۵- موتور را روشن کرده و انجین را از نظر نشتی چک کنید.

میزان روغن: ۰.۹۵ لیتر (۰.۸ لیتر برای تعویض)

گرید پیشنهادی روغن مصرفی : SAE 15W-40 (API) SF یا بالاتر

فرکانس تعویض روغن انجین: هر ۱۰۰۰ کیلومتر و در مناطق کوهستانی هر ۵۰۰ کیلومتر





❖ بازرسی و تعویض فیلتر روغن:

۱- موتور را در یک سطح صاف روی جک وسط پارک کنید.

۲- قسمت زیرین انجین موتور سیکلت پیچ روی فیلتر روغن را باز کنید.

۳- فیلتر روغن (شماره ۲) را بیرون کشیده و اجسام خارجی را از آن پاک ساز کنید و فیلتر را با بنزین پاک سازی کنید.

۴- فیلتر روغن را پس از تمیز کردن در جای خود نصب کنید.

۵- برای نصب مجدد فیلتر در مکان خود معکوس فوق عمل کنید.

⚠ احتیاط

- در هنگامی که انجین گرم است به هیچ عنوان درب فیلتر روغن را باز نکنید.
- مراقب باشید فنر و فیلتر روغن مفقود نشود (نیاز به تعویض فیلتر روغن نمیباشد و تمیزکاری کفایت میکند)

❖ بازرسی و تعویض روغن ترمز:

بازرسی روغن ترمز

۱- ابتدا موتور را روی سطح صاف پارک کنید تا روغن ترمز ثابت شود.

۲- از پنجره مخزن روغن میزان روغن را بررسی کنید باید بین حد بالا و پایین باشد.

۳- در صورت کمبود روغن، به میزان مناسب روغن از مخزن بالا به آن اضافه کنید.

اضافه کردن روغن ترمز

۱- پیچ ها را باز کنید و درب اصلی مخزن روغن ترمز را بردارید.

۲- مواد خارجی و آلودگی اطراف مخزن را تمیز کنید ، مراقب باشید مواد خارجی به مخزن نیفتند.

۳- صفحه دیاگرامم را جدا کنید

۳- روغن ترمز را تا حد بالای شاخص ضافه کنید.

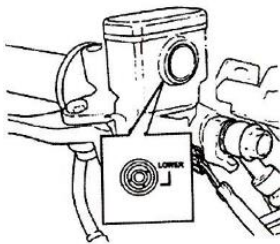
۴- صفحه دیاگرامم را در جای خود نصب کنید و درب مخزن را محکم ببندید.

روغن مصرفی : روغن ترمز با مشخصات DOT 3

فرکانس تعویض روغن ترمز : هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر یکبار

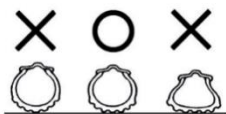
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی ، لطفا از مایعات ترمز به غیر از موارد توصیه شده استفاده نکنید.
- در هنگام پر کردن مخزن روغن دقت نمایید روغن به قسمت های رنگی موتور برخورد ننماید.
- در صورتی که تخصص کافی ندارید برای اضافه کردن روغن به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.





❖ بازرسی لاستیک های موتور:



۱- ابتدا موتور را خاموش کرده و اجازه دهید تایر و لاستیک خنک شوند.

۲- منحنی تماس لاستیک را با زمین بررسی کنید مطابق شکل رو به رو باشد.

۳- در صورت کمبود باد به صورت چشمی برای تنظیم باد به آپارات مراجعه کنید.

قسمت	سایز	فشار باد	نوع
جلو	۹۰*۹۰*۱۴	30 تایستان 32 زمستان	تیوبلس
عقب	۹۰*۹۰*۱۴	30 تایستان 32 زمستان	تیوبلس



۴- تایرها را از نظر ترک خوردگی یا آسیب دیدن دیواره های جانبی جلو و جانبی بررسی کنید.

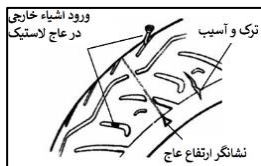
۵- به صورت چشمی بررسی کنید جسم خارجی (مثل سنگ، میخ و...) در داخل شیارها نفوذ نکرده باشد.

۶- ارتفاع مناسب و ساییدگی عاج های لاستیک را بررسی کنید.

۷- در صورت از بین رفتن بیش از حد عاج لاستیک و کاهش قدرت ترمز گیری لاستیک ها را تعویض نمایید.

نکته: فشار باد نامناسب، فرسایش یا ترک خوردگی غیرعادی لاستیک مهمترین علتی است که منجر به از بین رفتن کنترل دسته فرمان و سوراخ شدن لاستیک می شود.

فرکانس تعویض: در زمان از بین رفتن عاج های لاستیک، عمر بالای ۴ سال یا ۳۰۰۰۰ کیلومتر



❖ بازرسی و تعویض باتری:

۱- ابتدا موتور را خاموش کرده و تمامی اتصالات برقی را قطع کنید.

۲- ابتدا قطب منفی (کابل مشکی) رنگ جدا شود سپس قطب مثبت (کابل قرمز) جدا شود.

۳- قسمت قطب مثبت و منفی باتری را با آب گرم تمیز کنید.

۴- اگر سولفات های سفید رنگ روی قطب ها موجود بود کابل باتری را جدا کرده و با برس سیمی

و یا یک مسواک مناسب پاک سازی نمایید سپس دوباره باتری را نصب نمایید.

۵- ولتاژ ۱۲ ولت برای باتری مناسب است. در صورت افت ولتاژ و یا عملکرد بد موتور باتری را تعویض نمایید.

نکته ۱: در صورت عدم استفاده از موتور سیکلت به مدت طولانی مدت باتری را شارژ نمایید و از موتور خارج کرده و سپس در مکان کم نور و مناسب نگهدارید.

نکته ۲: عملکرد موتور های انژکتوری به دلیل دارا بودن عملگرها و سنسورهای اندازه گیری، آنها به سلامت باتری بستگی دارد پس در نگهداری باتری و تعویض به موقع آن دقت کافی شود. (در صورت کاهش ولتاژ باتری و خرابی آن موتور به شدت بد کار می کند)

فرکانس تعویض: ۲ سال یکبار یا در صورت عملکرد نامناسب



❖ مخزن سوخت:

- ۱- تمامی اتصالات و شلنگ های خروجی از باک بررسی شود و نشستی بنزین از کناره های پمپ بنزین، آمپر سوخت و کنستیر وجود نداشته باشد و در هیچ قسمت مسیر حرکت شلنگ ها و اتصالات گرفتگی و تا شدگی وجود نداشته باشد.
- ۲- بنزین به هیچ عنوان از درب باک به بیرون نشستی نداشته باشد.

❖ بازرسی و تعویض فیوز ها



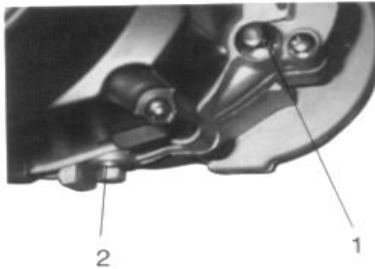
نمونه فیوز سوخته

- ۱- محل قرار گیری جعبه فیوز زیر جاپایی سرنشین جلو کنار باتری میباشد.
- ۲- ابتدا کلید اصلی را خاموش کنید.
- ۳- جعبه فیوز را باز کنید و بررسی کنید آیا فیوز ها سوخته است. (تصویر فیوز سوخته در شکل روبه رو است)
- ۴- در صورت سوخته بودن فیوز آن را حتما با یک فیوز مشابه (با آمپر یکسان) تعویض کنید.
- ۵- از فیوز با ظرفیت متفاوت استفاده نکنید. از سیم مسی یا هیچ جایگزین دیگری برای فیوز استفاده نکنید.

Ⓢ احتیاط

- هنگام تعویض فیوزها باید با اتصالات سیم کاملا محکم شده باشند. اتصالات شل منجر به خسارت میشود.
- هنگام شستن موتورسیکلت از پاشش مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر پس از تعویض فیوز جدید سریعاً سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، دلایل اتصال کوتاه یا نشستی جریان را بررسی کنید. اگر یک فیوز به دلایل نامعلوم سوخته است، موتور خود را برای بازرسی به تعمیرگاه برسانید.
- در صورت خرابی فیوز میتوانید فیوز زاپاس را جایگزین فیوز سوخته نمایید.

❖ بازرسی و تعویض روغن گیربکس



روغن گیربکس وظیفه روانکاری و خنک کاری سیستم انتقال قدرت را دارد و کیفیت روغن و دقت در زمان تعویض آن تاثیر بسزایی در کارایی و انتقال قدرت موتور دارد.

- پیچ شماره ۱ برای اضافه کردن روغن گیربکس میباشد. (پیچ تزریق)
- پیچ شماره ۲ پیچ تخلیه ی روغن گیربکس میباشد. (پیچ تخلیه)

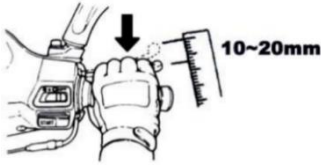
طریقه تعویض روغن گیربکس:

- موتور سیکلت را روی چک دو پایه قرار دهید و اجازه دهید انجین ۳ تا ۵ دقیقه خنک شود.
- ابتدا پیچ شماره ۱ و سپس پیچ شماره ۲ را باز کنید.
- روغن گیربکس را تخلیه نمایید و پس از آن پیچ تخلیه را محکم ببندید.
- سپس روغن گیربکس توصیه شده را به آرامی از قسمت تزریق بریزید تا روغن گیربکس سرریز شود.
- پیچ تزریق (شماره ۱) را محکم ببندید و موتور را از لحاظ نشستی بررسی نمایید.

نوع روغن: SAE 80W/90 (۱۰۰ سی سی) فرکانس تعویض: هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر ۱ سال استفاده



❖ بررسی خلاصی کتی ترمز :



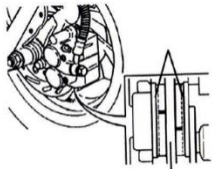
دستگیره ترمز جلو

- برای چک کتی ترمز ابتدا موتور را خاموش کرده تا سرد شود.
- خلاصی دستگیره ترمز جلو و عقب (میزان حرکت دستگیره تا قبل از درگیر شدن ترمز) بایستی ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد. اگر در زمان گرفتن ترمز، حالت اسفنجی داشته باشد، غیر عادی است (باید سفت گرفته شود).
- در سیستم ترمز ترکیبی با گرفتن ترمز عقب جلو و عقب باید درگیر شود.
- در صورت عدم تنظیم خلاصی کتی ترمز دیسکی به تعمیرگاه مجاز برای تنظیم ترمز مراجعه کنید.

❖ بررسی سیستم ترمز دیسکی



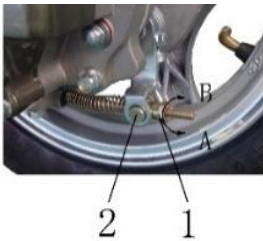
- به صورت چشمی شلنگ ترمز های دیسکی و سیم ترمز های کاسه ای بررسی شوند و به هیچ وجه نشستی روغن نداشته باشند و یا آسیبی به آنها نرسیده باشد.
- پیچ ها و اتصالات کلیپر ترمز ها و بست های شلنگ ها و اتصالات را چک کنید به هیچ عنوان شل نباشند.



- لنت ترمز های دیسکی را به صورت چشمی بررسی کنید از پشت کلیپر طبق تصویر لنت را مشاهده کنید و در صورت عبور از حد مجاز نسبت به تعویض لنت موتور اقدام نمایید
- دیسک های موتور بررسی شود و به هیچ عنوان اعوجاج و درگیری دائم با لنت و دیسک وجود نداشته باشد و صدای درگیری در زمان حرکت به گوش نرسد.

❖ بررسی سیستم ترمز کفشکی:

تنظیم خلاصی ترمز عقب



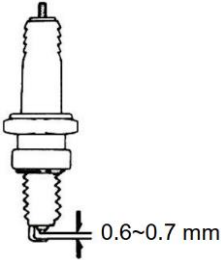
- ابتدا پیچ نشان داده شده را به سمت A و یا B بچرخانید.
- چرخش پیچ تنظیم در جهت A برای افزایش خلاصی ترمز
- چرخش پیچ تنظیم در جهت B برای کاهش خلاصی ترمز
- پس از تنظیم کردن پیچ شماره ۲ را مماس با پیچ شماره ۱ کنید.

⚠ احتیاط

- زمان تعویض لنت بستگی به کاربرد و تعدد استفاده از ترمز دارد در صورت مشاهده لنت فرسوده یا شنیده شدن صدای ناهنجار از لنت ترمز ها آن را تعویض نمایید.
- در صورت خالی کردن و عدم ترمز گیری مناسب و یا درگیر شدن ناگهانی ترمز با دیسک جهت هوا گیری به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.
- بررسی شود در هنگام ترمز گیری چراغ هشدار استپ ترمز روشن میشود.



❖ بازرسی و تعویض شمع جرقه زنی موتور



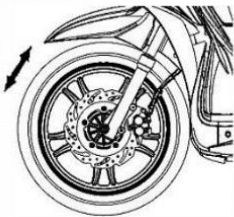
- کابل سر شمع را جدا کنید و بوسیله آچار شمع، آن را باز کنید و از سر سیلندر خارج کنید.
- الکتروود سر شمع را بررسی کنید و اطمینان حاصل کنید تمیز بوده و روی آن را کربن نگرفته باشد.
- بوسیله فرچه سیمی الکتروود را تمیز کرده و کربن‌های روی آن را پاک کنید؛ سپس آن را با بنزین بشویید و سپس با یک پارچه خشک کنید.
- فاصله بین الکتروودها را بررسی کنید و آن را بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی‌متر تنظیم کنید. برای تنظیم دقیق باید از ابزار مناسب اینکار استفاده کنید.
- شمع را در جای خود قرار داده و سپس به کمک دست تا جای ممکن آن را محکم کنید؛ سپس بوسیله آچار مخصوص شمع $1/2 \sim 3/4$ یک دور کامل آن را محکم کنید.
- در صورت از بین رفتن الکتروود و عملکرد نامناسب شمع را تعویض نمایید.

مدل شمع : NGK-R_ CR7HSA فرکانس تعویض : در صورت خرابی و افت توان انجین

⚠ احتیاط

- پس از رانندگی انجین بسیار داغ است؛ به این نکته توجه داشته باشد تا هنگام بازرسی سیستم احتراق صدمه نبینید.
- تنها از شمع با مشخصات و استانداردهای تعیین شده استفاده نمایید؛ در غیر این صورت انجین آسیب جدی می‌بیند.

❖ بررسی فرمان و کمک فنر:



- ۱- به صورت چشمی کمک فنرها را از نظر آسیب دیدگی را بررسی کنید.
- ۲- با فشار آوردن به فرمان به سمت بالا و پایین عملکرد و نرمی کمک ها را بررسی کنید.
- ۳- پیچ و مهره های کمک فنر ها را با آچار از نظر سفت بودن بررسی کنید.
- ۴- دسته فرمان را به بالا و پایین ، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از نظر محکم بودن و تقارن حرکتی در جهات مختلف مطمئن شوید.
- ۵- کشش کابل ها را در هنگام چرخش فرمان بررسی کنید و از حرکت آزاد آن اطمینان حاصل فرمایید.
- ۶- در صورت مشاهده شرایط غیر عادی ، موتور سیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به نزد نمایندگی مجاز ببرید.



.۱۷ عیب یابی و تعمیرات

جدول عیب یابی				
اشکال	قسمت	بررسی/علت	راه حل/معیار سلامت	
روشن نشدن موتور سیکلت	سوئیچ اصلی	کنترل عملکرد سوئیچ اصلی	در حالت ON صفحه کیلومتر روشن باشد.	
	میزان سوخت	کنترل میزان سوخت (آمپر سوخت)	سوخت گیری مجدد	
	شمع موتور	بررسی سر شمع بررسی رنگ جرقه (به رنگ آبی باشد)	مراجعه به بخش ۲۳	
	هواکش	بررسی لوله های ورودی و فیلتر هوا	مراجعه به صفحه ۱۸	
	جعبه فیوز	بررسی فیوز ها و سلامت اتصالات	مراجعه به صفحه ۲۱	
	باتری	بررسی ولتاژ باتری بررسی سر اتصال باتری	مراجعه به صفحه ۲۰	
	پمپ بنزین	بررسی سلامت پمپ بنزین بررسی فشار پمپ بنزین (۲.۵ بار باشد)	شنیده شدن صدای اولیه در هنگام استارت	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
			عدم نشتی و گرفتگی	
	سوزن انژکتور	بررسی پاشش سوخت بررسی اتصالات سوزن اتصال سوکت به سوزن	مراجعه به تعمیر گاه مجاز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
			شنیده شدن صدای اتصال	
	رله ها	بررسی سلامت و عملکرد	شنیده شدن صدای اتصال	
	بررسی الزامات قبل از استارت زدن	بررسی ترمز (قبل از استارت ترمز درگیر شود) بررسی سنسور جک (قبل از استارت حتما باید جک بغل بسته باشد) بررسی ریموت استارتر بررسی کلید استارت انجین	الزامات قبل از روشن شدن رعایت شود. (صفحه ۱۴)	
ECU	بررسی اتصال دسته سیم ورودی به ECU بررسی رله ECU	سلامت سوکت ورودی		
		مراجعه به صفحه ۸		
انجین	بررسی تایمینگ جرقه زنی بررسی تنظیم فیلر بررسی ژنراتور تولید برق (بوپین)	مراجعه به تعمیر گاه مجاز		
کوئل	بررسی سیستم جرقه زنی و اتصالات	مراجعه به تعمیر گاه مجاز		



اشکال	قسمت	بررسی/علت	راه حل/معیار سلامت
موتور عملکرد مناسب ندارد یا شتاب خوبی ندارد.	سوخت	استفاده از سوخت نامناسب	استفاده از بنزین سوپر
	پمپ بنزین	بررسی فیلتر و صافی بنزین	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	هواکش	بررسی لوله ها و فیلتر هواکش	مراجعه به صفحه ۱۸
	انجین	بررسی تایمینگ انجین وجود نشستی هوا در انجین بررسی و تنظیم فیلر های موتور بررسی روغن موتور بررسی سیستم انتقال قدرت	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	شمع	بررسی سر شمع و عدم تنظیم فیلر از بین رفتن پلاتین سر شمع	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	اگزوز	بررسی لوله و قسمت خروجی اگزوز از نظر گرفتگی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	دریچه گاز	بررسی سلامتی سنسور و ورودی هوای دریچه گاز	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	سوزن انژکتور	بررسی از سوزن انژکتور نظر گرفتگی	شستشو سوزن توسط تعمیرگاه مجاز
	اتوماتیک استارت	بررسی استارتر و اتوماتیک استارت	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	استارت الکتریکی عمل نمیکند	باتری	بررسی ولتاژ باتری	مراجعه به صفحه ۲۰
فیوز ها		بررسی سلامت فیوز ها	مراجعه به صفحه ۲۱
رله		بررسی رله های موتور	تعویض رله سوخته
سیم کشی		بررسی سیم کشی	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
رانندگی نا امن است	لاستیک ها	بررسی فشار باد لاستیک ها بررسی سلامت گل لاستیک	مراجعه به آپارات و تعویض تایر در صورت نیاز
	پیچ ها	بررسی سفتی پیچ های موتور	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	فرمان و کمک ها	بررسی تنظیم فرمان و کمک ها	مراجعه به صفحه ۲۲
		بررسی و تنظیم کربی فرمان	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
ترمز ها عملکرد مناسب ندارد	سیستم ترمز	بررسی عدم وجود هوا در سیستم ترمز بررسی سلامت دیسک ترمز و سطح روغن ترمز بررسی ریگلاژ ترمز جلو و عقب	مراجعه به تعمیر گاه مجاز
	لنت ترمز	بررسی سلامت لنت ترمز	مراجعه به صفحه ۲۲
	لاستیک	بررسی ارتفاع و عمق عاج لاستیک	تعویض لنت
			تعویض لاستیک



۱۸. خدمات پس از فروش

برای بهره مندی از خدمات پس از فروش به سایت www.sahandcycle.ir/activation مراجعه کرده و مشخصات خود را وارد نمایید تا از خدمات پس از فروش شرکت سهند سیکلت سپاهان بهرمنند شوید.

مدت زمان گارانتی: ۳ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر پس از تاریخ خرید

مدت زمان خدمات پس از فروش (تامین قطعات یدکی): ۵ سال پس از تولید آخرین مدل

تجهیزات شامل گارانتی میگردد: گارانتی شامل قطعات مربوط به سیستم انژکتور میباشد.

قطعاتی که شامل گارانتی نمیشود: قطعات مصرفی مثل لنت، فیلتر هوا، روغن انجین، لامپ ها، فیوزها، قسمت های لاک و لاستیکی و بادی موتور سیکلت شامل گارانتی نمیشود.

شرایط استفاده از گارانتی:

- ثبت اطلاعات در سایت
- تکمیل فرم بازرسی قبل از تحویل (صفحه آخر)

شرایط ابطال گارانتی:

- خرابی ناشی از تصادفات و یا بلایای طبیعی و استفاده نامناسب
- خرابی ناشی از تعمیرات نامناسبی که توسط تعمیرگاه های غیر مجاز انجام شده باشد
- خرابی ناشی از عدم حرکت موتورسیکلت و توقف طولانی و عدم استفاده از آن و گذشت از زمان گارانتی
- بروز ایراد ناشی از استفاده از روغن، مایعات، فیلترهای روغن و سوخت نامتناسب و یا غیر استاندارد. و استفاده غیر اصولی از موتور
- عدم پر نمودن فرم کنترل قبل تحویل و عدم وجود مهر امضا فروشنده و خریدار

شرایطی که شامل گارانتی نمیشود:

- چنانچه در دوره گارانتی نسبت به تعویض قطعات و جایگزینی آن با قطعات غیر استاندارد یا متفرقه در تعمیرگاه های غیر مجاز اقدام گردد
- در صورت مراجعه به تعمیرگاه غیر از نماینده تعمیرات مجاز شرکت.
- عدم ثبت نام در سایت شرکت یا عدم مطابقت تاریخ خرید موتور با تاریخ ثبت نام در سایت شرکت.
- در صورت دستکاری مسافت سنج و تغییر مقدار کارکرد و یا از کار انداختن مسافت سنج توسط مصرف کننده.



نمایندگان فروش و تعمیرات .۱۹

شماره تلفن	آدرس	نمایندگی	نام استان
۰۲۱۳۳۵۰۰۴۴۴	تهران - خیابان ۱۷ شهریور - بعداز پل اهنگ - جنب بانک قوامین	فروش:	تهران
۰۹۱۲۳۱۲۵۶۹۸	تهران خیابان ۱۷ شهریور چهارراه دروازه دولا نیش کوچه دولو پلاک ۱۰۳۴	تعمیرات:	
۰۹۱۳۱۰۱۴۶۹۰	میدان سپاه - خیابان پادگان ولیعصر نیش کوچه جزایری پلاک ۵۲	تامین قطعات:	
۰۳۱۳۲۲۹۲۳۵۰	اصفهان خیابان سروش جنب بانک ملی فروشگاه پوست دوز	فروش و تامین قطعات:	اصفهان
۰۹۱۳۵۵۵۶۵۶۸	خیابان پروین بین حکیم شقایب اول و چهارراه صباحی	تعمیرات:	
۰۵۱۳۸۵۴۴۲۳	مشهد خیابان ۱۷ شهریور فروشگاه مظلومی	فروش:	خراسان
۰۹۱۵۱۱۱۶۱۴۰	مشهد مطهر شمالی پلاک ۵۱۵ تعمیرگاه قانع	تعمیرات و تامین قطعات	

نمایندگی مرکزی خدمات و تامین قطعات شرکت سهند سپاهان: اصفهان شهرک صنعتی مورچه خورت خیابان بوعلی پلاک ۴۷
 (داخلی ۴) ۰۳۱۴۵۶۴۳۶۱۹

برای اطلاعات بیشتر و مشاهده اطلاعات زیر به نشانی اینترنتی ما مراجعه فرمایید:

<https://sahandcycle.ir/servis-cycle/>

<https://sahandcycle.ir/law-protection/>

<https://sahandcycle.ir/user-cycle/>

- لیست کامل نمایندگان تعمیرات
- قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
- آیین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

چک لیست قبل تحویل: .۲۰

لطفا در هنگام تحویل موتور سیکلت چک لیست زیر را پر نمایید:	
نام فروشگاه خریداری شده:	تاریخ تحویل:
نام و نام خانوادگی خریدار:	شماره پلاک موتور سیکلت:
روشن شدن موتور و چک کردن صدای انجین	عدم لرزش موتور سیکلت
سلامت چراغ های روشنایی (موقعیت عقب/چراغ جلو/ راهنماها)	روشن نبودن چراغ چک موتور
سلامت سیم گاز و ترمز	سلامت زین واگروز
چک کردن ظاهری کاور ها و عدم وجود خش و شکستگی	سلامت کارکرد چک های موتور
عدم نشستی باک بنزین موتور	سلامت باتری و آب باتری
چک کردن ظاهر لاستیک و باد تایر	چک کردن لوازم جانبی همراه (آچار ها)
توضیحات:	

امضا تحویل گیرنده:

امضا و مهر تحویل دهنده: